

Vækst. Der er store økonomiske gevinster at høste for Danmark, hvis den enorme servicesektor bliver bedre til at sælge deres varer til udlandet og bliver mere globaliseret, mener professorer.

Servicefag kan forgyldte Danmark

Af Lars Erik Skovgaard
 // les@berlingske.dk

Danmark har et kæmpepotentiale for at skabe mere rigdom og større velstand, hvis de store servicefag bliver mere globale og begynder at sælge flere ydelser og mere rådgivning til andre lande. Men også øget import af udenlandsk service kan gøre os alle rigere. Det kan eksempelvis ske, hvis planloven bliver liberaliseret og store og supereffektive butikskæder som Wal-Mart og Carrefour kommer til Danmark.

Det fremhæver både professor ved Copenhagen Business School Jan Rose Skaksen, der er ekspert i produktivitet, og hans kollega fra Københavns Universitet, professor Carl Johan Dalgaard.

Jan Rose Skaksen har eksempelvis påvist, at de mest effektive danske servicevirksomheder, som sælger ydelser til andre lande, skaber hele 30 til 40 procent flere værdier med samme brug af ressourcer, som servicevirksomheder der ikke har eksport.

»Så der er virkelig meget at hente i form af øget eksport og større velstand, hvis de danske servicevirksomheder blev mere globale, og mærkede den større konkurrence ude i verden. Servicefagene i Danmark beskæftiger

to tredjedele af hele arbejdsstyrken, men står kun for 20 procent af den samlede eksport. Omvendt er ti procent af de beskæftigede ansat i industrien, som står for tæt ved 30 procent af den samlede eksport,« siger Jan Rose Skaksen.

Carl Johan Dalgaard peger på, at det tilbage i tiden og for masser af lande har været øget udenrigshandel, som for alvor har kunnet sætte skub i produktivitet og vækst.

»Robuste studier viser, at øget integration med omverdenen og øget handel er noget, som skaber særlig stor acceleration i vækst og produktivitet. Det gælder vel at mærke, hvis både importen og eksporten øges. Så det har ikke noget at gøre med at få en bedre konkurrenceevne og kun rette fokus på eksporten. Øget import er mindst lige så vigtigt, fordi det øger konkurrencen og effektiviteten i danske virksomheder, og presser os udefra. Handel med andre lande er også noget, som fører til udveksling af viden og ny teknologi, som er en særlig vigtig kilde til vækst,« siger Carl Johan Dalgaard.

Danmark blandt de særligt dårlige

Hele to tredjedele af de senere års globale økonomiske vækst er blevet skabt af de store servicefag. Men Danmark og flere andre euro-

briefing

Produktiviteten halter

→ Væksten i produktiviteten er aftaget i alle rige lande de senere år. Men særlig voldsom har udviklingen været i Danmark

→ Øget produktivitet er en af de vigtigste kilder til øget velstand. Vi kan kun blive rigere ved at arbejde mere, øge produktiviteten eller forbedre bytteforholdet over for udlandet.

→ Præcis hvorfor produktiviteten i Danmark udvikler sig sløvt, er der ikke sikker viden om. Men mange mener, at det skyldes at konkurrencen herhjemme er for svag, at skatterne er for høje, og at erhvervslivet ikke investerer nok i ny teknologi.

→ Danmark bruger derimod ret mange penge på uddannelse og forskning. Men måske får vi heller ikke nok ud af disse penge.

→ Samtidig er den private sektor markant dårligere end den offentlige sektor til at gøre brug af højt uddannet arbejdskraft, som er noget af det, der øger produktiviteten mest. En ingeniør skaber værdier for næsten 800.000 kroner mere om året end en ufaglært.

pæiske lande har ikke været lige så dygtige som USA til at hægte sig på denne udvikling, hvorfor eksporten af serviceydelser fra mange europæiske lande er steget mindre end den amerikanske. Danmark er tilmed et af de lande, der har klaret sig særligt ringe.

»Det skyldes måske, at handel med serviceydelser i Danmark er omfattet af meget mere regulering end handel med fysiske varer. Eksempelvis er det vanskeligt for store udenlandske detailkæder at få fodfæste på det danske marked, men omfattende regulering er der eksempelvis også inden for bankvæsenet. Så vi kan godt gøre en del herhjemme. Det er samtidig relativt lavthængende frugter, som nemt kan plukkes, hvis vi skal have skabt mere vækst og større produktivitet,« sagde Carl Johan Dalgaard, da han i går talte på en konference om vækst, der var arrangeret af CEPOS.

Her slog sekretariatschef Lars Haagen Pedersen fra Det Økonomiske Råds sekretariat også fast, at »den kreative destruktion« ikke fungerer godt nok i Danmark. Denne kreative destruktion er en proces, hvor nye effektive virksomheder presser gamle ud, og frigør arbejdskraft til nye områder, fordi de er smartere, bedre og mere effektive end de gamle. ■

BERLINGSKE

præciserer...

Lørdag bragte Berlingske Business fire artikler om Georg Jensen, som i strid med den danske blylovgivning har importeret og solgt margueritsmykker i Danmark fra 2007 til 2008. I den ene af artiklerne nævnes det, at Georg Jensen har »produceret« margueritsmykkerne ulovligt. Dette er ikke tilfældet. Som det fremgår af de øvrige artikler, er der retteligt tale om, at Georg Jensen har importeret og solgt smykkerne ulovligt i Danmark, hvilket Berlingske hermed skal præcisere.

•••

Rederi-ansatte dømt for omfattende skattesnyd

BONUS. Fire medarbejdere i rederiet Clipper Group skal en tur bag tremmer. De glemte at oplyse Skat om de bonusser, som de fik udbetalt fra rederiets moderselskab på Bahamas. Retten i Lyngby afgjorde i går den sidste af i alt syv sager: En ansat fik syv måneders ubetinget fængsel og en bøde på én million kroner for at have unddraget skat for 1,5 millioner kroner. Direktør i Clipper Group, Per Gullestrup, er meget ked af skattesagerne mod de ansatte. »Når vi har udbetalt bonus til de ansatte, har vi samtidig gjort dem opmærksom på, at de selv skulle opgive beløbet til Skat. Efter disse sager er kommet frem, har vi ændret praksis. Siden 2008 har vi indeholdt skat af bonusserne, før vi udbetaler dem,« siger Per Gullestrup. *Ritzau*

Flere kinesere til København

TURISTER. Fra næste år vil de københavnske gader vrimle med langt flere kinesere end tidligere. I 2012 åbner to nye direkte flyruter mellem Danmark og Kina, og det vil tredoble antallet af kinesiske rejsende her til landet. Adm. direktør i Københavns Lufthavn Thomas Woldbye glæder sig specielt over, at Air China begynder at flyve til Danmark. Det vil bringe langt flere kinesere til landet. Med de tre nye ruter bliver der skabt vækst til både lufthavnen og til Danmark, mener Thomas Woldbye. *fmj*

businessbriefing



ARKIVFOTO: TORBEN CHRISTENSEN

Sidste farvel til Amagerbanken. I denne uge forsvinder de sidste rester af Amagerbanken fra gadebilledet, når køberen BankNordik piller skiltene ned for i stedet at sætte sit eget navn på filialerne. Selve navneændringen træder i kraft 28. november og i december vil bankens kunder få et BankNordik-dankort, der erstatter det gamle fra Amagerbanken. Det fortæller adm. direktør i BankNordik Janus Petersen. Overtagelsen af banken kommer alt i alt til at koste Færøernes største bank omkring 500 mio. kr. Af BankNordiks regnskab for tredje kvartal, som blev offentliggjort i går, fremgår det, at Amagerbanken – hvis man ser bort fra købssummen – bidrager med en forbedring af BankNordiks resultat på 22 mio. kr. i tredje kvartal sammenlignet med samme periode sidste år. *karo*

Erhvervsmægler: Bompenger presser småfirmaer væk

BETALINGSRING. Mindre firmaer vil flygte fra det indre København og flytte til kontorlokaler uden for betalingsringen, når den formentlig bliver virkelighed i 2013 og 2014. Det kan blive den kortsigtede konsekvens for de små og nye firmaer, vurderer erhvervsmægler i Danbolig Torben Lund. »Nogle virksomheder vil helt klart ligge inde i byen og være parate til at betale. Men de mindre og nystartede virksomheder vil ikke have mulighed for at betale for den beliggenhed,« siger han. Både Torben Lund fra Danbolig og Mikkel Andersen, der er erhvervsmægler i Nybolig, er enige om, at den forestående betalingsring også vil betyde, at de lagre, der ligger inde i det centrale København, vil blive presset ud på den anden side. For det vil blive for dyrt og besværligt at køre til og fra lagrene. *mali*

Nye midler til Better Place

ELBILER. Elbilselskabet Better Place, der satser kraftigt på det danske marked, har sikret sig yderligere 1,1 milliard kr. fra investorer. Pengene skal bl.a. bruges til at etablere et netværk af stationer til batteriskifte i Vesteuropa. Bag investeringen står en gruppe store, internationale investorer. I alt har Better Place nu siden 2007 fået tilført over fire milliarder kr. i kapital. *Ritzau*

●Jeg har aldrig set så mange tomme erhvervslejemål i bymidterne. Når udlejer taber penge, afføder det en interesse for at lukke op for cafeer og restauranter, som man tidligere ikke ville lukke ind, fordi de støjer og lugter. I dag er man nødt til det.

Christian Guldager, erhvervsmægler, Danbolig. Til Jyllands-Posten.